

Gebruik van autogordels in bedrijfsauto's

Het dragen van autogordels in personenauto's is voor alle inzittenden verplicht. In deze toolboxmeeting is aangegeven hoe dit bij bedrijfsauto's is geregeld.

Risico's

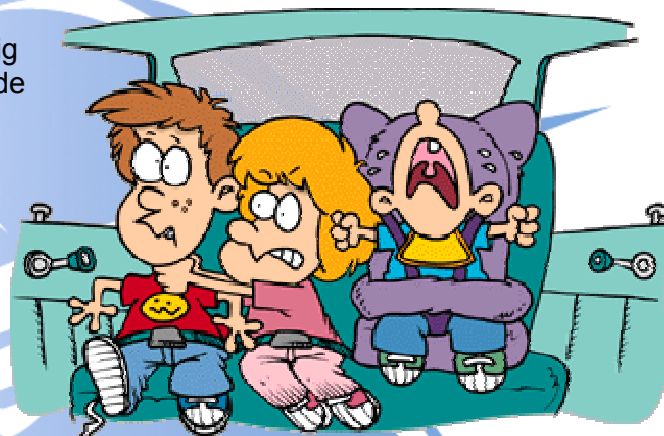
Het niet dragen van een autogordel kan bij een ongeval leiden tot ernstig danwel ernstiger letsel. Bovendien kan het niet dragen van een autogordel voor de betrokkene financiële consequenties hebben.

Normen en regels

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) zegt dat de bestuurder van een motorvoertuig gebruik moet maken van de voor hem/haar bestemde autogordel. Dit geldt ook voor de overige zich in het voertuig bevindende personen.

Het is niet verplicht om bedrijfsauto's, bijvoorbeeld bestel- of servicewagens, te voorzien van autogordels. Zijn deze echter aanwezig, dan moeten ze ook worden gebruikt. In alle gevallen zijn bestuurder en passagier(s) persoonlijk aansprakelijk bij het niet dragen van de gordel. Bij een procesverbaal betaalt de niet-drager. Bij invaliditeit als gevolg van een ongeval kan hij/zij tevens worden gekort in een mogelijke kapitaalluitkering van een verzekeringsmaatschappij. Het niet dragen van een autogordel kan immers worden bestempeld als "eigen schuld". De politie kan, in tegenstelling tot vroeger, ook optreden tegen een stilstaande bestuurder. De verbalisant hoeft niet meer te constateren of een betrokkene met het voertuig heeft gereden.

Voor kinderen jonger dan 12 jaar en kleiner dan 1,50 m die in een bedrijfsauto worden vervoerd, geldt formeel hetzelfde als voor volwassenen; dus gordel aanwezig, dan gebruiken. Het zou echter onverantwoord zijn om kinderen zonder gordel of ander beveiligingsmiddel te vervoeren. Een op de leeftijd van het kind afgestemd middel biedt overigens een betere bescherming dan wanneer een driepuntsgordel als heupgordel wordt gebruikt.



Gebruik

Het bovenstaande maakt duidelijk dat een werknemer zelf volledig verantwoordelijk is voor het dragen van een autogordel voorin een bedrijfsauto (mits aanwezig). Toch kan een werkgever het nodige doen om consequent gebruik van de gordel te bewerkstelligen onder andere:

- Ook bedrijfsauto's waarvoor dit niet verplicht is, uitrusten met autogordels; indien een driepuntgordel redelijkerwijs niet mogelijk is, kan met een heupgordel worden volstaan;
- Werknemers zowel mondeling als schriftelijk instrueren om de gordel te gebruiken. Om tegemoet te komen aan de angst van sommige mensen om na een ongeval opgesloten te zitten in de eigen gordel of auto, kan men de auto uitrusten met een zogenaamde "rescue hammer". Met dit gereedschap kan een gordel worden doorgesneden en een autoruit worden ingeslagen;
- Van tijd tot tijd nagaan of de autogordel wordt gebruikt; hieraan kan een speciale actie worden gekoppeld, bijvoorbeeld door middel van werkoverleg.

Behalve het zorgen voor het dragen van autogordels is het nuttig ook aanverwante zaken bedrijfsmatig goed te regelen, onder andere:

- Voorkom dat chauffeur of passagier(s) bij remmen kunnen worden getroffen door schuivende lading;
- Houd de voorgeschreven bevestigingswijze van lading op het dak aan;
- Zorg voor de noodzakelijk attributen, zoals:
 - EHBO-trommel;
 - Brandblusapparaat;
 - Veiligheidskaarten van toxische producten;
 - Eventuele gevarenkaarten met klasse-aanduiding;
 - Pechlampen, wielkeggen, verkeersmiddelen e.d.
- Inspecteer periodiek of de volledige inventaris aanwezig en in goede staat is;
- Laat chauffeurs een cursus "voertuigbeheersing" volgen.