

## Aquaplanning

### Wat te doen bij aquaplanning?

Zware regenbuien kunnen voor veel overlast zorgen. Vooral voor het verkeer is het met zoveel water op de weg oppassen geblazen. Het gevaar van aquaplanning is bij grote hoeveelheden water zeker aanwezig. Maar wat is aquaplanning eigenlijk, en wat kun je eraan doen?

Het profiel in de banden is ervoor om de waterfilm op het wegdek weg te voeren om zo de rest van het bandoppervlak contact te laten maken met het wegdek. Valt dit contact weg omdat er onvoldoende water kan worden afgevoerd, dan gaat de band op die waterfilm rijden en kan er niet meer geremd en gestuurd worden. Je bent dan letterlijk een ongeleid projectiel geworden.

### Waar merkt u het aan dat de auto gaat aquaplannen?

Het motortoerental loopt dan op zonder dat de auto harder gaat rijden. Wat dan te doen?

- Gas loslaten en koppeling in (bij automaten: alleen gas loslaten)
- De snelheid loopt nu vanzelf terug.
- NIET proberen te remmen of te sturen.

Op het moment dat de banden door de waterfilm heen weer contact maken met het wegdek, de snelheid danig verlagen en de weg vervolgen.

Ook bij lagere snelheden kan een auto met (bijna) versleten banden snel gaan aquaplannen. De minimale profieldiepte is wettelijk bepaald op 1,6 millimeter, maar er wordt aanbevolen al bij 2 millimeter nieuwe banden te laten monteren. In winterse omstandigheden is soms 4 millimeter al te weinig om al het water af te voeren.

Zeker in onoverzichtelijke bochten met slecht wegdek is het duw oppassen geblazen. Wellicht ligt er een grote plas die al het wegcontact wegneemt en u in een rechte lijn de bocht mist.

Niet alleen een voldoende profiel speelt een rol, ook de bandenspanning is van belang. Check deze bijvoorbeeld elke maand, dan bespaart u niet alleen brandstof, maar dan wordt de kans op aquaplannen ook kleiner.

