

## Aanhangwagens en getrokken werktuigen

- Onder een aanhangwagen wordt hier verstaan een voertuig, bestemd om te worden getrokken door een ander zelfrijdend voertuig.
- Onder een werktuig wordt verstaan een werktuig op wielen bestemd om te worden getrokken door een ander zelfrijdend voertuig (bijvoorbeeld een compressor, kabellegger, strooiwagen, magneet e.d.).
- Scherpe punten aan laadborden, rijschotten en -steunen en trekrichtingen moeten zijn vermeden.
- Aan beweegbare zijschotten moeten voorzieningen zijn aangebracht die het onverhoeds neervallen van de zijschotten voorkomen.
- Aanhangwagens die sneller dan 6 km/uur voortbewogen worden dienen te voldoen aan het wegenverkeersreglement.
- Aan aanhangwagens die niet sneller worden voortbewogen dan 6 km per uur worden geen remeisen gesteld.
- Een één assige aanhangwagen waarvan het totaalgewicht niet meer bedraagt dan 750 kg behoeft niet te zijn voorzien van een reminrichting.
- Aanhangwagens, niet bedoeld in de twee voor genoemde punten, moeten zijn voorzien van een deugdelijke reminrichting, die door de bestuurder van het trekkende voertuig moet kunnen worden bediend.
- Een aanhangwagen waarvan het totaalgewicht meer dan 1500 kg bedraagt moet zijn voorzien van een bedrijfsrem, een losbreekrem en een vastzetinrichting (parkeerrem).



Banden moeten een draagvermogen hebben dat overeen komt met de te verwachten maximale belasting. Het loopvlak dient te voldoen aan een minimale profieldiepte van 2 mm. De koord lagen mogen niet zijn beschadigd.

- Op het chassis dient bij elk wiel de hoogst toelaatbare bandenspanning vermeld te zijn. Deze spanning mag nooit worden overschreden.
- Het totaalgewicht van een aanhangwagen is het eigen gewicht vermeerderd met het maximale laadvermogen. Het eigen gewicht en het maximaal toelaatbare laadvermogen dienen op de aanhangwagen duidelijk te zijn vermeld.
- Het zwaartepunt van de lading dient zich op de hartlijn van de aanhanger te bevinden. Bovendien moet het gewicht van de lading gelijkmatig over de laadvloer worden verdeeld.



- Laden en lossen van aanhangwagens dient oordeelkundig te geschieden; d.w.z. de lading mag er niet af kunnen vallen of afrollen. Het onderstel van de wagen dient in de juiste richting te staan. Het laden en lossen dient beurtelings rechts en links te gebeuren om het risico van kantelen te voorkomen. De draaicirkel van het onderstel dient bovendien zodanig begrensd te zijn dat kantelen vanwege een onjuiste wielstand niet mogelijk is.
- Bij het laden en/of lossen van zware goederen moet het voertuig geblokkeerd worden.
- Bij het laden en lossen van aanhangwagens dient er op te worden gelet dat de vooras van de trekker steeds voldoende in belast, teneinde de bestuurbaarheid te behouden.
- Bij het ontkoppelen van voertuigen dient er voor te worden gezorgd dat de afzonderlijke voertuigen niet in beweging kunnen komen.
- Indien het koppelen tot stand wordt gebracht door het verrijden van de aanhangwagen of het werktuig dient men doeltreffende maatregelen te nemen om een botsing van de voertuigen en in het bijzonder het beknellen van degene die met het koppelen bezig is te voorkomen.
- Aanhangwagens dienen voorzien te zijn van richtingaanwijzers, verlichting, lengte driehoeken en markering.
- Geparkeerde aanhangwagens moeten veilig zijn vast gezet zodat zij niet onverhoeds in beweging kunnen komen, tenzij dit gevaar niet aanwezig is.

